**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| **1.  Základné údaje** |
| **Názov materiálu** |
| Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |    Materiál nelegislatívnej povahy |
|    Materiál legislatívnej povahy  |
|    Transpozícia práva EÚ  |
|  |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | Začiatok:     Ukončenie:  |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | 3.09.2019 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády  SR\*** | 25.09.2019 |

|  |
| --- |
| **2.  Definícia problému** |
| Návrh zákona sa predkladá z dôvodu zavedenia výkonov vo verejnom záujme v oblasti verejnej osobnej lodnej dopravy. |
| **3.  Ciele a výsledný stav** |
| Cieľom návrhu zákona je ustanoviť zavedenie výkonov vo verejnom záujme vo verejnej osobnej lodnej doprave, zavedenie verejného dopravcu vykonávajúceho pravidelnú vnútroštátnu verejnú osobnú lodnú dopravu (ďalej len „osobnú dopravu“), rozšírenie osobitných povinností pre verejného dopravcu, ustanovenie oprávnení dopravcu voči cestujúcim, doplnenie povinností cestujúceho v osobnej lodnej doprave. Dopĺňajú sa požiadavky na povinné údaje v prepravnom poriadku vzhľadom na vykonávanie osobnej lodnej dopravy. Na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave sa ustanovuje podmienka pre verejného dopravcu mať licenciu a byť finančne spôsobilým. Ustanovuje sa kto je objednávateľom dopravných služieb vo verejnom záujme, upravuje sa pojem dopravná obslužnosť a dopĺňajú sa ustanovenia o pláne dopravnej obslužnosti a jeho obsahu ako aj o zmluve o dopravných službách. Na postup štátnych orgánov, vyšších územných celkov a obcí pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti verejnými službami v preprave cestujúcich verejnou osobnou lodnou dopravou sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70. |
| **4.  Dotknuté subjekty** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby SR, vyššie územné celky, obce, občania v dotknutom území, verejný dopravcovia. |
| **5.  Alternatívne riešenia** |
| Alternatívnym riešením je nulový variant, t.j. neprijatie právneho predpisu, čo by znamenalo, že nedôjde k zavedeniu možnosti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme o osobnej lodnej doprave. |
| **6.  Vykonávacie predpisy** |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?                            Áno              Nie1. Podrobnosti o náležitostiach žiadosti o príspevok, spôsobe ich preukazovania a o náležitostiach zmluvy medzi objednávateľom a poskytovateľom príspevku ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo. 2. Obsahové náležitosti plánu dopravnej obslužnosti, minimálny rozsah, pravidlá jeho zostavovania, štruktúru základných tarifných skupín a minimálne spôsoby dokladovania príslušnosti cestujúcich v rámci nich, štandardy technického zabezpečenia vydávania a kontroly prepravných dokladov a štandardy dopravnej obslužnosti ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo. 3. Rozsah prevádzkových údajov o dopravných službách vo verejnom záujme a frekvenciu ich poskytovania, podrobnosti vyúčtovania poskytnutého príspevku a evidencie služieb vo verejnom záujme v požadovanom rozsahu a kvalite ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo. 4. Objednávateľ je povinný predložiť vyššiemu územnému celku vyúčtovanie príspevku v termíne ustanovenom vo všeobecnom záväznom právnom predpise, ktorý vydá ministerstvo. |
| **7.  Transpozícia práva EÚ**  |
| Nie |
| **8.  Preskúmanie účelnosti\*\*** |
| --- |

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

|  |
| --- |
| **9.   Vplyvy navrhovaného materiálu** |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy**    z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Áno |        Nie |      Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie**    z toho vplyvy na MSP |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na životné prostredie** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na informatizáciu** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na služby pre občana z toho**    vplyvy služieb verejnej správy na občana    vplyvy na procesy služieb vo verejnej    správe |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |

|  |
| --- |
| **10.  Poznámky** |
|  |
| **11.  Kontakt na spracovateľa** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Ing. Silvia Csöböková, tel. 02/59494509, silvia.csobokova@mindop.sk. |
| **12.  Zdroje** |
| Doložka vplyvov bola vypracovaná podľa údajov zo Štúdie realizovateľnosti „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS“, ktorú vypracováva Pro Danubia - združenie obcí pre miestu dopravu po Dunaji a ktorá je financovaná z OPII.Položky 93 a) a h) a položka 95 n) zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. |
| **13.  Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
| Návrh zákona nebol predmetom predbežného pripomienkového konania vzhľadom na žiadosť o udelenie výnimky z procesu podľa bodu 2.6 Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov. Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadrila súhlasné stanovisko k udeleniu výnimky pri uplatňovaní postupu podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov predmetnému návrhu zákona. |