|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie** **(vrátane testu MSP)** |
| **Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| ☐ | **iba na MSP (0 - 249 zamestnancov)**  |
| ☐ | **iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov)** |
| ☒ | **na všetky kategórie podnikov** |

 |
| **3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty** - **z toho MSP** |
| *Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené.**Aký je ich počet?* |
| Daný návrh sa bude dotýkať podnikateľského prostredia vo všeobecnosti, najmä domácich a zahraničných dopravcov, ktorí využívajú spoplatnené úseky ciest. |
| **3.2 Vyhodnotenie konzultácií** - **z toho MSP** |
| *Uveďte, akou formou (verejné alebo cielené konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný.**Ako dlho trvali konzultácie?**Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.*  |
| Návrh nariadenia vlády SR bol elektronicky zaslaný združeniam autodopravcov ČESMAD a UNAS. Združenie UNAS nepredložilo žiadne pripomienky. Združenie ČESMAD predložilo pripomienky, ktoré smerovali nad rámec navrhovanej právnej úpravy vyplývajúcej z § 35 ods. 1 písm. b) zákona č. 474/2013 Z. z. |
| **3.3 Náklady regulácie** - **z toho MSP** |
| ***3.3.1 Priame finančné náklady****Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.*  |
| Zvýšením sadzieb mýta bude v konečnom dôsledku dochádzať k  zvýšeniu nákladov dopravcov za úhradu mýta. Zvýšenie týchto finančných nákladov na podnikateľské prostredie nie je možné objektívne vyčísliť. Uvádzame, že priemerné náklady slovenského dopravcu disponujúceho vozidlami mýtnej kategórie *12 t a viac* by podľa zvýšených mýtnych sadzieb s účinnosťou od 1.1.2019 predstavovali ročný nárast o 263 eur bez DPH. Treba poznamenať, že ide o modelový príklad na základe expertného odhadu. Uvedený modelový príklad bol vybratý na základe najfrekventovanejšieho typu dopravcov disponujúcich vozovým parkom podľa kategórií mýtnych sadzieb. |
| ***3.3.2 Nepriame finančné náklady****Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
|  |
| ***3.3.3 Administratívne náklady****Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
|  |
| ***3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Náklady na 1 podnikateľa* | *Náklady na celé podnikateľské prostredie* |
| *Priame finančné náklady* | *0* | *0* |
| *Nepriame finančné náklady* | *0* | *0* |
| *Administratívne náklady* | *0* | *0* |
| ***Celkové náklady regulácie*** | ***0*** | ***0*** |

*Poznámka:* Na podklade vyššie uvedeného modelového príkladu spracovaného na základe expertného odhadu je potrebné uviesť, že priemerné náklady slovenského dopravcu disponujúceho vozidlami mýtnej kategórie 12 t a viac by podľa zvýšených mýtnych sadzieb s účinnosťou od 1.1.2019 predstavovali ročný nárast o 263 eur bez DPH. |
| **3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu**- **z toho MSP** |
| *Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.**Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.**Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?**Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?* |
| Predkladaný návrh nebude mať vplyv na vytvorenie bariér pre vstup nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb na trh. |
| **3.5 Inovácie**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.**Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?**Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).**Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?**Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?* |
| Predkladaný návrh nemá vzťah k inováciám.  |