**Vyhodnotenie medzirezortného pripomienkového konania**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov

|  |  |
| --- | --- |
| Spôsob pripomienkového konania |  |
| Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných | 20 /2 |
| Počet vyhodnotených pripomienok | 20 |
|  |  |
| Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných | 18 /0 |
| Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných | 0 /0 |
| Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných | 2 /2 |
|  |  |
| Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom) |  |
| Počet odstránených pripomienok |  |
| Počet neodstránených pripomienok |  |

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č.** | **Subjekt** | **Pripomienky do termínu** | **Pripomienky po termíne** | **Nemali pripomienky** | **Vôbec nezaslali** |
| 1. | Asociácia zamestnávatelských zväzov a združení Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 2. | Generálna prokuratúra Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 3. | Košický samosprávny kraj | 2 (0o,2z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 4. | Ministerstvo financií Slovenskej republiky | 2 (2o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 5. | Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 6. | Ministerstvo obrany Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 7. | Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 8. | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | 2 (2o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 9. | Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky | 2 (2o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 10. | Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 11. | Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 12. | Národná banka Slovenska | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 13. | Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 14. | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | 2 (2o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 15. | Úrad pre verejné obstarávanie | 1 (1o,0z) | 0 (0o,0z) |  |  |
| 16. | Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 17. | Národný bezpečnostný úrad | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 18. | Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 19. | Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 20. | Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 21. | Štatistický úrad Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 22. | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 23. | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 24. | Protimonopolný úrad Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 25. | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) | x |  |
| 26. | Úrad vlády Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 27. | Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 28. | Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 29. | Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 30. | Najvyšší súd Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 31. | Národná rada Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 32. | Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 33. | Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 34. | Združenie miest a obcí Slovenska | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 35. | Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 36. | Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 37. | Republiková únia zamestnávateľov | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 38. | Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 39. | Konferencia biskupov Slovenska | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
| 40. | Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky | 0 (0o,0z) | 0 (0o,0z) |  | x |
|  | Spolu | 20 (18o,2z) | 0 (0o,0z) |  |  |

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

|  |  |
| --- | --- |
| Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke: | |
| O – obyčajná | A – akceptovaná |
| Z – zásadná | N – neakceptovaná |
|  | ČA – čiastočne akceptovaná |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Subjekt** | **Pripomienka** | **Typ** | **Vyh.** | **Spôsob vyhodnotenia** |
| **AZZZ SR** | **predloženému návrhu** nemá pripomienky | O | A |  |
| **GPSR** | Bez pripomienok. | O | A |  |
| **KSK** | **Príloha č. 1** Navrhujeme v Prílohe č. 1 SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST doplniť dva riadky a vysvetlivky nasledovne: Nákladné vozidlá: "BUS vo VZ\*\*\*" Kategória vozidla: "3 500 kg - 12 000 kg\*" EURO V, VI a EEV: "0,000 Nákladné vozidlá: "BUS vo VZ\*\*\*" Kategória vozidla: "12 000 kg a viac\*" EURO V, VI a EEV: "0,000" "\*\*\*BUS vo VZ - vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, ktoré vykonávajú služby podľa platných zmlúv o službách vo verejnom záujme podľa § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov" Odôvodnenie: Zaťaženie dopravy vo verejnom záujme nákladmi na mýtne poplatky je v rozpore so zámermi dopravnej politiky SR podporovať verejnú dopravu (konkrétne dokument Dopravná politika do roku 2020, Programové vyhlásenie vlády SR). Oslobodenie je v súlade s platnou legislatívou EÚ a nedochádza k diskriminácii podľa Článku 7 ods. 3 Smernice 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami EÚ. Uvedená smernica sa netýka autobusovej dopravy nakoľko pojem „vozidlo“ znamená motorové vozidlo alebo jazdná súprava, ktoré sú určené alebo používané výlučne na prepravu tovaru po ceste s celkovou max. prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla presahujúcou 3,5 tony. V zmysle Nariadenia EP a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 v Článku 2 písm. a) „verejná osobná doprava“ sú služby osobnej dopravy všeobecného hospodárskeho záujmu, ktoré sa poskytujú verejnosti na nediskriminačnom a nepretržitom základe. Podľa ustanovení zákona č. 56/2012 Z. Z. o cestnej doprave má každý samosprávny kraj povinnosť zabezpečiť dopravnú obslužnosť na území kraja. Z toho dôvodu samosprávne kraje vo verejnom záujme objednávajú dopravné služby v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v rámci kraja. Podľa zmlúv o službách vo verejnom záujme sú náklady dopravcov na platenie mýta ekonomicky oprávneným nákladom, ktorý v konečnom dôsledku uhradia rozpočty objednávateľov - samosprávnych krajov čím dochádza k nehospodárnemu vynakladaniu verejných prostriedkov. Navyše rozsah spoplatnených úsekov ciest I. triedy nezodpovedá pôvodnej formulácii „súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami“, takže sú spoplatnené cesty I. triedy, ktoré nemajú súbežnú nadradenú dopravnú infraštruktúru a neexistuje iná alternatíva dopravného spojenia prímestskou autobusovou dopravou do okresných miest. Navrhované znenie úprav navrhuje nulovú sadzbu pre autobusy, v rozsahu poskytovaných služieb vo verejnom záujme, ktoré UŽÍVAJÚ VYMEDZENÉ ÚSEKY DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST a spĺňajú emisné normy EURO V, VI a EEV. | Z | N | Košický samosprávny kraj po konzultáciách s Ministerstvom dopravy a výstavby SR prekvalifikoval obe zásadné pripomienky na odporúčacie pripomienky. Z časových dôvodov nie je možné zaoberať sa navrhovanými zmenami, keďže by išlo o výrazný zásah do podoby prevádzkovaného mýtneho systému. Navrhované zmeny bude potrebné v budúcom roku podrobiť hĺbkovej analýze z hľadiska možných vplyvov na príjmy a náklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., dopadov na podnikateľské prostredie v SR a súladu s európskou legislatívou. Osobitne bude potrebné zanalyzovať systém kontroly s cieľom zabezpečenia spravodlivého výberu mýta v súlade s európskymi zásadami „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. |
| **KSK** | **Príloha č. 2** Navrhujeme v Prílohe č. 2 SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI A RÝCHLSOTNÝMI CESTAMI doplniť dva riadky a vysvetlivky nasledovne: Nákladné vozidlá: "BUS vo VZ\*\*\*" Kategória vozidla: "3 500 kg - 12 000 kg\*" EURO III, IV: "0,015" EURO V, VI a EEV: "0,000" Nákladné vozidlá: "BUS vo VZ\*\*\*" Kategória vozidla: "12 000 kg a viac\*" EURO III, IV: "0,036" EURO V, VI a EEV: "0,000" "\*\*\*BUS vo VZ - vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, ktoré vykonávajú služby podľa platných zmlúv o službách vo verejnom záujme podľa § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov" Odôvodnenie: Zaťaženie dopravy vo verejnom záujme nákladmi na mýtne poplatky je v rozpore so zámermi dopravnej politiky SR podporovať verejnú dopravu (konkrétne dokument Dopravná politika do roku 2020, Programové vyhlásenie vlády SR). Oslobodenie je v súlade s platnou legislatívou EÚ a nedochádza k diskriminácii podľa Článku 7 ods. 3 Smernice 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami EÚ. Uvedená smernica sa netýka autobusovej dopravy nakoľko pojem „vozidlo“ znamená motorové vozidlo alebo jazdná súprava, ktoré sú určené alebo používané výlučne na prepravu tovaru po ceste s celkovou max. prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla presahujúcou 3,5 tony. V zmysle Nariadenia EP a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 v Článku 2 písm. a) „verejná osobná doprava“ sú služby osobnej dopravy všeobecného hospodárskeho záujmu, ktoré sa poskytujú verejnosti na nediskriminačnom a nepretržitom základe. Podľa ustanovení zákona č. 56/2012 Z. Z. o cestnej doprave má každý samosprávny kraj povinnosť zabezpečiť dopravnú obslužnosť na území kraja. Z toho dôvodu samosprávne kraje vo verejnom záujme objednávajú dopravné služby v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v rámci kraja. Podľa zmlúv o službách vo verejnom záujme sú náklady dopravcov na platenie mýta ekonomicky oprávneným nákladom, ktorý v konečnom dôsledku uhradia rozpočty objednávateľov - samosprávnych krajov čím dochádza k nehospodárnemu vynakladaniu verejných prostriedkov. Navyše rozsah spoplatnených úsekov ciest I. triedy nezodpovedá pôvodnej formulácii „súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami“, takže sú spoplatnené cesty I. triedy, ktoré nemajú súbežnú nadradenú dopravnú infraštruktúru a neexistuje iná alternatíva dopravného spojenia prímestskou autobusovou dopravou do okresných miest. Navrhované znenie úprav navrhuje a) nulovú sadzbu pre autobusy, v rozsahu poskytovaných služieb vo verejnom záujme, ktoré UŽÍVAJÚ VYMEDZENÉ ÚSEKY CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI A RÝCHLOSTNÝMI CESTAMI a spĺňajú emisné normy EURO V, VI a EEV, b) zníženú sadzbu pre autobusy, v rozsahu poskytovaných služieb vo verejnom záujme, ktoré UŽÍVAJÚ VYMEDZENÉ ÚSEKY CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI A RÝCHLOSTNÝMI CESTAMI a spĺňajú emisné normy EURO III, IV. | Z | N | Košický samosprávny kraj po konzultáciách s Ministerstvom dopravy a výstavby SR prekvalifikoval obe zásadné pripomienky na odporúčacie pripomienky. Z časových dôvodov nie je možné zaoberať sa navrhovanými zmenami, keďže by išlo o výrazný zásah do podoby prevádzkovaného mýtneho systému. Navrhované zmeny bude potrebné v budúcom roku podrobiť hĺbkovej analýze z hľadiska možných vplyvov na príjmy a náklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., dopadov na podnikateľské prostredie v SR a súladu s európskou legislatívou. Osobitne bude potrebné zanalyzovať systém kontroly s cieľom zabezpečenia spravodlivého výberu mýta v súlade s európskymi zásadami „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. |
| **MFSR** | **Všeobecne** Beriem na vedomie, že návrh má pozitívny vplyv aj negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pričom pozitívny vplyv súvisí so zvýšením výnosov z výberu mýta Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., a to o 4 mil. eur ročne, negatívny vplyv v roku 2017 vo výške 830 tis. eur súvisí s implementáciou zmeny nastavenia geomodelu, a že uvedené vplyvy sú zohľadnené v rozpočte verejnej správy na roky 2017 až 2019, resp. vo vládnom návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2018 až 2020. | O | A |  |
| **MFSR** | **Všeobecne** V čl. I bode 2 úvodnej vete za slovo „prvý“ vložiť slovo „bod“. | O | A |  |
| **MKSR** | **Uzneseniu vlády** V bode B odporúčame slovo "Vykonajú" nahradiť slovom "Vykoná". Odôvodnenie:gramatická pripomienka. | O | A |  |
| **MOSR** | **k celému materiálu** bez pripomienok | O | A |  |
| **MPRVSR** | **všeobecne** Bez pripomienok. | O | A |  |
| **MSSR** | **K doložke zlučiteľnosti:** V materiáli sa nachádza doložka zlučiteľnosti dvakrát, raz v rámci dôvodovej správy a raz samostatne, pričom ich obsah nie je identický. Navrhujeme upraviť obsah v jednom dokumente. | O | A |  |
| **MSSR** | **K správe o účasti verejnosti:** V zmysle čl. 35 Legislatívnych pravidiel vlády SR sa aj pri nariadení vlády vypracúva Správa o účasti verejnosti (čl. 21 LPV SR). Navrhujeme materiál doplniť aj o tento dokument. | O | A |  |
| **MŠVVaŠSR** | **čl. I bod 2** V súlade s LPV odporúčame v úvodnej vete za slovo "prvý" vložiť slovo "bod". | O | A |  |
| **MŠVVaŠSR** | **uznesenie** V súlade so štandardom pri nariadeniach vlády odporúčame v časti B nahradiť slovo "poveruje" slovom "ukladá" a primerane upraviť skloňovanie. | O | A |  |
| **MZSR** | **celému materiálu** bez pripomienok | O | A |  |
| **MZVaEZSR** | **K celému materiálu** Bez pripomienok. | O | A |  |
| **NBS** | **celému materiálu** Bez pripomienok. | O | A |  |
| **OAPSVLÚVSR** | **návrhu nariadenia** Z hľadiska aproximácie práva neuplatňujeme k predloženému návrhu nariadenia žiadne pripomienky. | O | A |  |
| **ÚPPVII** | **návrhu uznesenia vlády SR** Odporúčame v bode B. slovo „poveruje“ nahradiť slovom „ukladá“. Odôvodnenie: Legislatívno-technická pripomienka. | O | A |  |
| **ÚPPVII** | **Dôvodovej správe** V texte dôvodovej správy navrhujeme vypustiť Doložku zlúčiteľnosti návrhu právneho predpisu s právom Európskej únie. | O | A |  |
| **ÚVO** | **celému materiálu.** Bez pripomienok. | O | A |  |