**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: MF SR | 0 | **332 000** | **200 000** | **200 000** |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | ***332 000*** | ***200 000*** | ***200 000*** |
| *Rozpočtové prostriedky* | **0** | *332 000* | *200 000* | *200 000* |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **0** | **283 758** | **196 489** | **191 589** |
| v tom: MDV SR/ 07T | 0 | 106 438 | 191 589 | 191 589 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **106 438** | **191 589** | **191 589** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | *106 438* | *191 589* | *191 589* |
| v tom: MDV SR/0EK0L | 0 | 77 320 | 4 900 | 0 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **77 320** | **4 900** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | *77 320* | *4 900* | *0* |
| v tom: MV SR/ 0EK0B | 0 | 100 000 | 0 | 0 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **100 000** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | *100 000* | *0* | *0* |
| **Vplyv na počet zamestnancov** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: MDV SR / 07T0101 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0EK0L03 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0EK0L04 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **V tom: MV SR/0EK0B** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **~~Rozpočtovo nekrytý vplyv /~~ úspora** | **0** | **48 242** | **3 511** | **8 411** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pretože z dôvodu nárastu počtu staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly, bude musieť Ministerstvo dopravy a výstavby SR reagovať nárastom počtu kontrolórov, ktorí budú vykonávať štátny odborný dozor a počtu pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať skúšky technikov. Zároveň v nadväznosti na návrh zákona bude potrebné upraviť Jednotný informačný systém v cestnej doprave, prípadne ďalšie nadväzné systémy a rozhrania. MDV SR predpokladá vplyv na rok 2018 vo výške 183 758 EUR, na rok 2019 vo výške 196 489 EUR a na rok 2020 vo výške 191 589 EUR. Uvedené výdavky nie sú rozpočtované ani v rámci limitov výdavkov kapitoly MDV SR na roky 2018 a 2020. Výdavky na finančné zabezpečenie plnenia úloh v roku 2018 a 2020 si bude MDV SR uplatňovať v rámci prípravy rozpočtu verejnej správy na roky 2018 – 2020. Uvedený postup sa týka aj úpravy limitu zamestnancov. Pre Ministerstvo vnútra SR z predmetného návrhu zákona vyplýva potreba úpravy informačných systémov CESDaP (Centrálna evidencia správnych deliktov a priestupkov) a SaSP (Správa a spracovanie pohľadávok), čo si vyžiada 100 000 EUR.

Návrhom zákona sa zvyšujú správne poplatky, kde sa očakávajú príjmy do štátneho rozpočtu vo výškena rok 2018 vo výške 332 000 EUR, na rok 2019 vo výške 200 000 EUR a na rok 2020 vo výške 200 000 EUR **.**

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Návrh zákona odstraňuje vo vnútroštátnej právnej úprave podmienky, že sieť prevádzkovateľov staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly bola limitovaná ministerstvom, ktoré určovalo sieť (počet jednotlivých staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly pre každý okres). Po prijatí tejto právnej úpravy prevádzkovať stanicu technickej kontroly a pracovisko emisnej kontroly bude môcť každý, kto splní ustanovené podmienky, pričom táto služba zo strany štátu nebude nijakým spôsobom limitovaná.

Od 1. januára 2016 bol spustený jednotný informačný systém cestnej dopravy, prostredníctvom ktorého si všetci občania Slovenskej republiky môžu nastaviť notifikáciu, ktorá ich na blížiaci sa termín technickej a emisnej kontroly vopred upozorní. Technická a emisná kontrola má za cieľ, aby v cestnej premávke boli prevádzkované bezpečné a ekologické vozidlá, z tohto dôvodu prevádzkovateľ vozidla, ktorý si nesplní svoje povinnosti, sa dopustí správneho deliktu, za čo prevádzkovateľovi vozidla má byť uložená pokuta.

Od 1. januára 2016 platí, že keď prevádzkovateľ vozidla uhradí pokutu do 15 dní, tak sa pokuta považuje za uhradenú, ak je uhradená vo výške 2/3. Cieľom budúcej úpravy je stanoviť, že pokiaľ si prevádzkovateľ vozidla dodatočne aj splní svoju povinnosť (podrobí vozidlo technickej a emisnej kontrole, prípadne vyradí vozidlo), pokuta sa bude považovať za uhradenú, ak do 15 dní bude uhradená vo výške 1/3. Tento nástroj by mal byť aj motivačným nástrojom pre všetkých prevádzkovateľov vozidiel, aby si svoje povinnosti aj dodatočne splnili čo najskôr a tým sa vyhli pokute v plnej výške.

Súčasťou návrhu zákona v čl. II je súvisiaca novela zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Ide o zvýšenie správnych poplatkov za podanie návrhu o povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a za podanie návrhu o povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur. Zároveň sa zvyšuje správny poplatok za udelenie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a správny poplatok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur.

.......................................................................................................................................................

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

zmena v nároku

nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

kombinovaný návrh

x iné

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Návrh zákona bude mať pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, nakoľko sa predpokladá, v prípade liberalizácie, nárast staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly, čo sa prejaví zvýšením výberu správnych poplatkov a tiež zvýšením výšky správnych poplatkov.

Návrhom zákona sa zvyšujú správne poplatky pre podanie návrhu o povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a pre podanie návrhu o povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur. Zároveň sa zvyšuje správny poplatok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a správny poplatok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur. Predpokladáme, že v rokoch 2018 až 2020 vznikne cca 100 staníc technickej kontroly a 100 pracovísk emisnej kontroly. **Príjem do štátneho rozpočtu zo správnych poplatkov z povolení na zriadenie a z udelenia oprávnení predpokladáme vo výške cca 600 000 eur.** V súvislosti so vznikom nových staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly odhadujeme potrebu nových kontrolných technikoch v počte cca 600 a iného pracovného personálu vo výške cca 200.

Podanie žiadosti o vykonanie skúšky na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti alebo predĺženia platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti pre kontrolného technika je 100 eur a technika emisnej kontroly 100 eur. Za vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti kontrolného technika je správny poplatok 10 eur a technika emisnej kontroly 10 eur. **V tejto súvislosti očakávame príjem do štátneho rozpočtu vo výške 132 000 eur**. (220 eur x 600 technikov)

Návrh zákona bude mať aj negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy z dôvodu možnosti uhradenia nižšej výšky pokuty pri splnení si povinností. Tento negatívny vplyv nie je možné v súčasnosti kvantifikovať, keďže nevieme odhadnúť, ako si prevádzkovatelia vozidiel dodatočne splnia svoje povinnosti.

Návrh zákona taktiež bude mať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pretože z dôvodu nárastu počtu staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly, bude musieť Ministerstvo dopravy a výstavby SR reagovať nárastom počtu kontrolórov, ktorí budú vykonávať štátny odborný dozor a počtu pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať skúšky technikov. V priebehu rokov 2018 - 2020 sa predpokladá navýšenie o 5 pracovníkov na štátny odborný dozor a 4 pracovníkov na zabezpečenie skúšok technikov.

Zároveň v nadväznosti na návrh zákona bude potrebné upraviť Jednotný informačný systém v cestnej doprave, prípadne ďalšie nadväzné systémy a rozhrania. Odhadujeme kapitálové výdavky na zmeny a úpravy vo výške 73 700 EUR.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | v eurách |
| **Ekonomická kategória** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Počet zamestnancov | 0 | +5 | +9 | +9 |
| 610 - mzdy | 0 | 71 460 | 128 628 | 128 628 |
| 620 - poistné | 0 | 24 978 | 44 961 | 44 961 |
| 630 - tovary a služby | 0 | 13 920 | 22 900 | 18 000 |
| v tom: |  |  |  |  |
| 631001 - cestovné náhrady tuzemské |  | 2 750 | 4 950 | 4 950 |
| 633002 - nákup VT |  | 3 920 | 4 900 | 0 |
| 633006 - všeobecný materiál |  | 2 750 | 4 950 | 4 950 |
| 637014 - stravné |  | 3 500 | 6 300 | 6 300 |
| 637016 - prídel do soc. fondu |  | 1 000 | 1 800 | 1 800 |
| 710 - obstarávanie kap. aktív |  | 73 400 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| **SPOLU** | **0** | **183 758** | **196 489** | **191 589** |
| v tom: 07T0101 |  | 106 438 | 191 589 | 191 589 |
| 0EK0L04 |  | 73 400 | 0 | 0 |
| 0EK0L03 |  | 3 920 | 4 900 | 0 |

Pre Ministerstvo vnútra SR z predmetného návrhu zákona vyplýva potreba úpravy informačných systémov CESDaP (Centrálna evidencia správnych deliktov a priestupkov) a SaSP (Správa a spracovanie pohľadávok), čo si vyžiada 100 000 EUR.

Návrhom zákona sa zvyšujú správne poplatky pre podanie návrhu o povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a pre podanie návrhu o povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur. Zároveň sa zvyšuje správny poplatok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly z pôvodných 200 eur na 2000 eur a správny poplatok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly z pôvodných 200 eur na 1000 eur. Predpokladáme, že v rokoch 2018 až 2020 vznikne cca 100 staníc technickej kontroly a 100 pracovísk emisnej kontroly. **Príjem do štátneho rozpočtu zo správnych poplatkov z povolení na zriadenie a z udelenia oprávnení predpokladáme vo výške cca 600 000 eur.** V súvislosti so vznikom nových staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly odhadujeme potrebu nových kontrolných technikoch v počte cca 600 a iného pracovného personálu vo výške cca 200.

Podanie žiadosti o vykonanie skúšky na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti alebo predĺženia platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti pre kontrolného technika je 100 eur a technika emisnej kontroly 100 eur. Za vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti kontrolného technika je správny poplatok 10 eur a technika emisnej kontroly 10 eur. **V tejto súvislosti očakávame príjem do štátneho rozpočtu vo výške 132 000 eur**.(220 eur x 600 technikov ).

Ministerstvo financií SR Tabuľka č. 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |  |
| **Nedaňové príjmy (200)1** |  | **332 000** | **200 000** | **200 000** |  |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |  |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |  |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **332 000** | **200 000** | **200 000** |  |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR**  Tabuľka č. 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Bežné výdavky (600)** |  | **110 358** | **196 489** | **191 589** |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  | 71 460 | 128 628 | 128 628 |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  | 24 978 | 44 961 | 44 961 |  |
| Tovary a služby (630)2 |  | 13 920 | 22 900 | 18 000 |  |
| 631001 |  | 2 750 | 4 950 | 4 950 |  |
| 633002 |  | 3 920 | 4 900 |  |  |
| 633006 |  | 2 750 | 4 950 | 4 950 |  |
| 637014 |  | 3 500 | 6 300 | 6 300 |  |
| 637016 |  | 1 000 | 1 800 | 1 800 |  |
| Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  | **73 400** | **0** | **0** |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  | 73 400 | 0 | 0 |  |
| Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** |  | **183 758** | **196 489** | **191 589** |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Ministerstvo vnútra SR**  Tabuľka č. 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Bežné výdavky (600)** |  |  |  |  |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |  |
| Tovary a služby (630)2 |  |  |  |  |  |
| Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  | **100 000** |  |  |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  | 100 000 |  |  |  |
| Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** |  | **100 000** |  |  |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.