**Príloha 1 SWOT analýza cyklodopravy a cykloturistiky**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Silné stránky (Strengths)**   * existencia vyše 10 000 km vyznačených cykloturistických trás umožňujúca aktívne spoznávanie Slovenska * hustá sieť menej frekventovaných ciest II. a III. triedy, miestnych komunikácií a nadväzujúcich poľných aj lesných ciest umožňujúcich pohyb na bicykli aj v prostredí nepreťaženom automobilovou dopravou * aktivita občianskych združení so zameraním na cyklodopravu a cykloturistiku * rastúca obľuba bicykla ako dopravného prostriedku na dochádzku do práce, škôl a rastúca obľuba cykloturistiky ako formy trávenia voľného času * ožívajúci záujem regiónov, miest a obcí o rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky | | **Slabé stránky (Weaknesses)**   * nedostatočná sieť cyklistických komunikácií a slabá úroveň ich vzájomného prepojenia, nevyhovujúci technický stav * neriešenie potrieb rozvoja mobility a ignorovanie jej potenciálu vo väčšine územných plánov a generelov dopravy * nedostatočné riešenie cyklokomunikácií v územných plánoch obcí * nedostatok finančných prostriedkov na budovanie novej a primeranú údržbu jestvujúcej cyklistickej infraštruktúry * nedostatočná doplnková cykloinfraštruktúra (stojany, chránené parkoviská, info-tabule...) * slabá propagácia a osveta v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v regiónoch * chýbajúce technické predpisy pre navrhovanie a výstavbu cyklociest, vyznačovanie cyklotrás a budovanie sprievodnej infraštruktúry * lesné cesty prioritne slúžia lesnému hospodárstvu | | |
|  | **S** | **W** |  |
|  | **O** | **T** |  |
| **Príležitosti (Opportunities)**   * podpora trvalo udržateľnej mobility  i konkrétne cyklodopravy v dokumentoch EÚ i v programovom vyhlásení vlády SR * prepojenie hlavných cieľov dopravy v rámci miest cykloinfraštruktúrou a nahradenie časti IAD na krátke vzdialenosti cyklodopravou * integrácia cyklodopravy s VOD a možnosť dosiahnutia synergií * podpora zdravého životného štýlu * možnosť vyčlenenia potrebných zdrojov z fondov EÚ na obdobie 2014 - 2020 * atraktivita územia a vhodné podmienky na rozvoj cykloturistiky v regiónoch * možnosť využitia pozemkových úprav na scelenie vlastníctva pozemkov v trasách navrhnutých cyklociest * využitie hrádzí, ciest vo vojenských obvodoch, telies zrušených železničných tratí na budovanie cyklokomunikácií * rozšírenie ponuky o produkty a služby cestovného ruchu v oblasti cykloturistiky | | **Hrozby (Threats)**   * rozvoj individuálnej automobilovej dopravy na úkor cyklodopravy * extrémne vysoká rozdrobenosť vlastníctva pozemkov značne predĺži a predraží, niekde až znemožní výstavbu cyklociest * nedostatočné a neefektívne čerpanie zdrojov z eurofondov, resp. nevyčlenenie dostatočných zdrojov na rozvoj cykloinfraštruktúry * nedostatočná podpora v oblasti legislatívy * nedostatočné prepojenie mestských cyklokomunikácií s cyklotrasami v extraviláne * nedostatočné riešenie kritických úsekov ciest, ktoré sú hrozbou pre zraniteľných účastníkov premávky a odrádzajú od využívania bicykla * stret záujmov pri hospodárskom a turistickom využívaní lesných ciest * zvýšenie rizika odcudzenia odstavených bicyklov * nedostatočná osveta a vzdelávanie v oblasti cyklistickej dopravy a cykloturistiky | | |