**Príloha 1 SWOT analýza cyklodopravy a cykloturistiky**

|  |  |
| --- | --- |
| **Silné stránky (Strengths)*** existencia vyše 10 000 km vyznačených cykloturistických trás umožňujúca aktívne spoznávanie Slovenska
* hustá sieť menej frekventovaných ciest II. a III. triedy, miestnych komunikácií a nadväzujúcich poľných aj lesných ciest umožňujúcich pohyb na bicykli aj v prostredí nepreťaženom automobilovou dopravou
* aktivita občianskych združení so zameraním na cyklodopravu a cykloturistiku
* rastúca obľuba bicykla ako dopravného prostriedku na dochádzku do práce, škôl a rastúca obľuba cykloturistiky ako formy trávenia voľného času
* ožívajúci záujem regiónov, miest a obcí o rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky
 | **Slabé stránky (Weaknesses)*** nedostatočná sieť cyklistických komunikácií a slabá úroveň ich vzájomného prepojenia, nevyhovujúci technický stav
* neriešenie potrieb rozvoja mobility a ignorovanie jej potenciálu vo väčšine územných plánov a generelov dopravy
* nedostatočné riešenie cyklokomunikácií v územných plánoch obcí
* nedostatok finančných prostriedkov na budovanie novej a primeranú údržbu jestvujúcej cyklistickej infraštruktúry
* nedostatočná doplnková cykloinfraštruktúra (stojany, chránené parkoviská, info-tabule...)
* slabá propagácia a osveta v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v regiónoch
* chýbajúce technické predpisy pre navrhovanie a výstavbu cyklociest, vyznačovanie cyklotrás a budovanie sprievodnej infraštruktúry
* lesné cesty prioritne slúžia lesnému hospodárstvu
 |
|  | **S** | **W** |  |
|  | **O** | **T** |  |
| **Príležitosti (Opportunities)*** podpora trvalo udržateľnej mobility i konkrétne cyklodopravy v dokumentoch EÚi v programovom vyhlásení vlády SR
* prepojenie hlavných cieľov dopravy v rámci miest cykloinfraštruktúrou a nahradenie časti IAD na krátke vzdialenosti cyklodopravou
* integrácia cyklodopravy s VOD a možnosť dosiahnutia synergií
* podpora zdravého životného štýlu
* možnosť vyčlenenia potrebných zdrojov z fondov EÚ na obdobie 2014 - 2020
* atraktivita územia a vhodné podmienky na rozvoj cykloturistiky v regiónoch
* možnosť využitia pozemkových úprav na scelenie vlastníctva pozemkov v trasách navrhnutých cyklociest
* využitie hrádzí, ciest vo vojenských obvodoch, telies zrušených železničných tratí na budovanie cyklokomunikácií
* rozšírenie ponuky o produkty a služby cestovného ruchu v oblasti cykloturistiky
 | **Hrozby (Threats)*** rozvoj individuálnej automobilovej dopravy na úkor cyklodopravy
* extrémne vysoká rozdrobenosť vlastníctva pozemkov značne predĺži a predraží, niekde až znemožní výstavbu cyklociest
* nedostatočné a neefektívne čerpanie zdrojov z eurofondov, resp. nevyčlenenie dostatočných zdrojov na rozvoj cykloinfraštruktúry
* nedostatočná podpora v oblasti legislatívy
* nedostatočné prepojenie mestských cyklokomunikácií s cyklotrasami v extraviláne
* nedostatočné riešenie kritických úsekov ciest, ktoré sú hrozbou pre zraniteľných účastníkov premávky a odrádzajú od využívania bicykla
* stret záujmov pri hospodárskom a turistickom využívaní lesných ciest
* zvýšenie rizika odcudzenia odstavených bicyklov
* nedostatočná osveta a vzdelávanie v oblasti cyklistickej dopravy a cykloturistiky
 |